****Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie

Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027

## Szczegółowe warunki realizacji projektów

## w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS

## typ: Rozwój infrastruktury bezpiecznych kąpielisk

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR Stowarzyszenia Turystyczne Kaszuby, tj. na terenie gmin: Kartuzy, Żukowo, Przodkowo, Przywidz, Somonino, Stężyca, Chmielno, Sierakowice, Sulęczyno,
2. Projekt musi odpowiadać wnioskom z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Stowarzyszenia Turystyczne Kaszuby, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
3. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego.**
4. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami oraz wjazdów w obrębie kąpieliska dla osób z niepełnosprawnościami.
5. Miejsca postojowe oraz wjazdy dla osób z niepełnosprawnościami o których mowa w pkt.4 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowić będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
6. **Kąpielisko** należy rozpatrywać w granicach od wyznaczonego wejścia do wydzielonego i oznakowanego fragmentu wód, obejmującego całą infrastrukturę niezbędną do jego funkcjonowania i zapewnienia bezpieczeństwa kąpiących się osób.
7. **Koszt zakupu wyposażenia i sprzętu** za wyjątkiem sprzętu ratowniczego i ratunkowego oraz stanowiącego udogodnienie dla osób z niepełnosprawnościami (np. amfibie) **nie stanowi kosztu kwalifikowalnego.**
8. **Kąpielisko objęte dofinansowaniem musi w wyniku realizacji projektu odpowiadać standardom** określonym w dokumencie pt. „Pomorskie Kąpieliska. Standardy infrastruktury kąpieliskowej, przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Pomorskiego nr 615/550/24 z dnia 23 maja 2024 roku.
9. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
* będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
* są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,
* przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
1. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
* równości kobiet i mężczyzn,
* zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
* zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,
* wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czyń poważnych szkód” (DNSH),

- zgodnie z Wytycznymi MFiPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).

1. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.

****Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie

Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027

## Szczegółowe warunki realizacji projektów

## w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS

## typ: Rozwój infrastruktury szlaków konnych

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR Stowarzyszenia Turystyczne Kaszuby nazwa LGD, tj. na terenie gmin: Kartuzy, Żukowo, Przodkowo, Przywidz, Somonino, Stężyca, Chmielno, Sierakowice, Sulęczyno,
2. Projekt musi odpowiadać wnioskom z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Stowarzyszenia Turystyczne Kaszuby, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
3. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego.**
4. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami.
5. Miejsca postojowe o których mowa w pkt.4 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowić będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
6. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
* będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
* są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,
* przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
1. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
* równości kobiet i mężczyzn,
* zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
* zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,
* wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czyń poważnych szkód” (DNSH),

- zgodnie z Wytycznymi MFiPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).

1. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.

****Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie

Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS

Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027

## Szczegółowe warunki realizacji projektów

## w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS

## typ: Rozwój infrastruktury tras i szlaków rowerowych (innych niż singletrack)

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR Stowarzyszenia Turystyczne Kaszuby nazwa LGD, tj. na terenie gmin: Kartuzy, Żukowo, Przodkowo, Przywidz, Somonino, Stężyca, Chmielno, Sierakowice, Sulęczyno,
2. Projekt dotyczący budowy, rozbudowy lub modernizacji elementów infrastruktury rowerowej musi służyć zwiększeniu bezpieczeństwa, zachowaniu ciągłości lub uzupełnieniu istniejących luk w przebiegach tras rowerowych na lokalnych odcinkach udostępniających atrakcje turystyczne i kulturowe oraz wspierających trasy rowerowe o znaczeniu co najmniej regionalnym.
3. Projekt musi odpowiadać wnioskom z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Stowarzyszenia Turystyczne Kaszuby, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
4. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego.**
5. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami.
6. Miejsca postojowe o których mowa w pkt.5 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowić będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
7. **Infrastruktura objęta dofinansowaniem musi odpowiadać standardom** technicznym i użytkowym określonym w dokumencie pt. „Wytyczne rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim” przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Pomorskiego nr 140/224/21 z dnia 11 lutego 2021 roku, odpowiednio do zakresu i typu projektów.
8. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
* będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
* są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,
* przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
1. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
* równości kobiet i mężczyzn,
* zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
* zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,
* wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czyń poważnych szkód” (DNSH),

- zgodnie z Wytycznymi MFiPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).

1. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.